

ubezpieczenie na życie

Altima

- **wysoka** suma ubezpieczenia przy niskiej składce (już przy składce rocznej w wysokości 106 zł kwota świadczenia w przypadku śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym wyniesie 101 000 zł)
- **underwriting** dokonywany u Klienta przez Agenta
- **jasne i proste** ogólne warunki ubezpieczenia
- **konstrukcja** ubezpieczenia daje poczucie bezpieczeństwa osobom, które prowadzą aktywny tryb życia i często podróżują





charakterystyka produktu

Charakter ubezpieczenia	Krótkoterminowe ubezpieczenie ochronne
Odbiorca produktu	Ubezpieczenie przeznaczone dla osób, które prowadzą aktywny tryb życia, często podróżują oraz troszczą się o swoich bliskich.
Warunki przystąpienia	wiek ubezpieczonego od 15 do 70 roku życia włącznie opłacenie składki przy złożeniu wniosku osobny wniosek i polisa na każdego ubezpieczonego Ubezpieczony może posiadać tylko jedną aktywną polisę ALTIMA polisa Ubezpieczenia na Życie ALTIMA zawierana jest zawsze w formie imiennej warunkiem zawarcia umowy jest brak choroby śmiertelnej u ubezpieczonego w dniu podpisywania wniosku
Okres ubezpieczenia	1 rok Umowa automatycznie wznawiana na kolejne okresy 12 miesięczne
Składka	106 zł - płacone jednorazowo za cały okres ubezpieczenia
Suma i zakres ubezpieczenia	śmierć ubezpieczonego - 1.000 zł śmierć ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym - 100.000 zł niezależnie od świadczenia ubezpieczeniowego z tytułu zgonu Ubezpieczonego ochrona tymczasowa (do czasu wystawienia polisy) - śmierć ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym - 100.000 zł
Umowy dodatkowe	Brak umów dodatkowych



najczęściej zadawane pytania



Czym dokładnie jest nieszczęśliwy wypadek w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym w rozumieniu ogólnych warunków ubezpieczenia na życie Alima?

Odpowiedź:

Nieszczęśliwym wypadkiem w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym jest nieszczęśliwy wypadek, w którym:

- Ubezpieczony był uczestnikiem katastrofy lub wypadku pojazdu poruszającego się po drodze (pojęcia *pojazd* i *droga* rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym im powszechnie obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym; pojazdem jest również tramwaj poruszający się po drodze) - czyli Ubezpieczony może być zarówno kierującym, pasażerem, jak i pieszym uczestniczącym w wypadku. Pojazdem jest również rower poruszający się po drodze,
- Ubezpieczony był pasażerem pojazdu wodnego, powietrznego lub szynowego (w tym pociągu, metra, kolei linowej i linowo-szynowej), który uległ katastrofie lub wypadkowi (za pasażera nie jest uznawany kierujący pojazdem oraz inny członek załogi i personelu)



Ubezpieczony spowodował wypadek drogowy wskutek złamania przepisów. Zginął kierujący a pasażer doznał obrażeń. Czy należne jest świadczenie za śmierć Ubezpieczonego i z umów dodatkowych?

Odpowiedź:

Podstawą do odmowy wypłaty świadczenia może być tylko popełnienie przestępstwa z winy umyślnej (analogicznie - czynu tak kwalifikowanego, jeżeli na skutek śmierci Ubezpieczonego nie zostanie już osądzony). Spowodowanie wypadku w ruchu drogowym, łącznie ze spowodowaniem śmierci lub rozstroju zdrowia osób trzecich, nie będzie przestępstwem z winy umyślnej (chyba, że zostanie to udowodnione). W praktyce trudno sobie wyobrazić sytuację udowodnienia spowodowania wypadku, w którym się uczestniczy, odnosi obrażenia lub ginie, i który miał na celu śmierć lub rozstrój zdrowia pasażera. W przedmiotowej sytuacji, poza wyjątkowym przypadkiem udowodnienia winy umyślnej, nie będzie więc podstaw do odmowy wypłaty świadczenia.